Додаток

ЗАТВЕРДЖЕНО:

рішення міської ради

від 22.07.2021№ 8/11-19

**Методика**

**розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка**

**І. Загальні положення**

1.1. Методика визначає механізм обчислення компенсації обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес - перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у місті Дружківка за регульованими цінами, трамваями, що працюють у звичайному режимі руху (далі - ПЗЕІ).

 1.2. Методика розроблена відповідно до частини четвертої статті 263, статті 264, пункту (с) додатку XXIII до глави 10 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Регламенту (ЄЄ) № 1370/2007 Європейського Парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року «Про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами», Бюджетного кодексу України, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини третьої статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт», Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, та інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини у відповідній сфері, на виконання рішення Антимонопольного комітету України №290-р від 20.05.2021 року.

1.3. ПЗЕІ – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки,(ст.1 Закону України «Про державну допомогу суб єктам господарювання»). ПЗЕІ надаються на підставі замовлення таких послуг у перевізника.

1.4. Загальна сума компенсації за надання ПЗЕІ визначається кошторисними призначеннями на відповідний рік за рахунок коштів місцевого бюджету.

1.5. Компенсація за надання ПЗЕІ здійснюється на підставі рішень Дружківської міської ради.

**II. Розрахунок компенсації за надання ПЗЕІ**

2.1. Загальна сума компенсації за надання ПЗЕІ не повинна перевищувати суму, яка необхідна для покриття чистих витрат (чистої фінансової різниці) між понесеними при наданні ПЗЕІ витратами та доходами суб’єкта господарювання від надання ПЗЕІ, з урахування рівня розумного прибутку.

2.2. Перевізник забезпечує коректне відображення на окремих рахунках бухгалтерського обліку результатів фінансово-господарської діяльності відповідно до організаційної структури підприємства таким чином, щоб чітко відстежувались:

2.2.1 витрати та доходи, пов’язані з послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов’язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;

2.2.2. повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об’єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту та визначатись обліковою політикою підприємства.

2.3. Обчислення чистої фінансової різниці здійснюється за наступним формулою:

 **Рч = Во - До - Д і+ П**, де

**Рч** - чиста фінансова різниця,

**Во** - витрати, понесені у зв'язку з виконанням зобов'язання з надання

 громадської послуги, що містяться в договорі про таку послугу(за

 мінусом нарахованих амортизаційних відрахувань на оновлення

 рухомого складу),

**До** - сума доходу, що виникає під час виконання зобов'язань з надання

 відповідної громадської послуги, в тому числі отримання доходу від

 реклами чи будь-якої іншої діяльності, яка не пов'язана з наданням

 відповідної громадської послуги тощо,

**Д і** - сума доходів отриманих від інших видів діяльності,

**П** - розумний прибуток(не більше як передбачено в діючому тарифі).

2.4. Витрати та доходи розраховуються відповідно до чинних положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку та вимог законодавства у сфері податкових відносин.

2.5. При розрахунку компенсації за надання ПЗЕІ можуть бути враховані витрати, понесенні перевізником, у зв'язку з наданням ПЗЕІ:

2.5.1 витрати на оплату праці персоналу;

2.5.2 відрахування на соціальні заходи;

2.5.3 на оплату електроенергії, паливно-мастильних та інших експлуатаційних матеріалів;

2.5.4. на технічне обслуговування, ремонт обладнання та устаткування, необхідного для надання ПЗЕІ;

2.5.5 постійні розподілені загальновиробничі, адміністративні витрати.

2.6. При укладанні з одним перевізником декількох договорів з надання громадської послуги, загальні витрати розподіляються як між різними договорами з надання громадської послуги та іншими видами діяльності, так і між різними договорами з надання громадської послуги.

2.7. Для підвищення прозорості та уникнення перехресних субсидій, якщо перевізник поряд із наданням ПЗЕІ займається й іншими видами діяльності, облікові рахунки різних видів діяльності повинні бути відокремлені та відповідати таким умовам:

2.7.1 облікові рахунки, що відповідають кожному з видів діяльності, повинні бути окремими, а частка відповідних активів і постійних витрат повинна розподілятися відповідно до чинних положень бухгалтерського обліку та податкового законодавства;

2.7.2 всі змінні витрати, відповідна частка постійних витрат і прибуток, пов’язані з будь-якою іншою діяльністю перевізника, не можуть бути віднесені до ПЗЕІ;

2.7.3 витрати на надання ПЗЕІ повинні бути врівноважені доходами та виплатами від замовника транспортних послуг, без будь-якої можливості передачі доходу в інший сектор діяльності.

**III. Проведення відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ**

3.1. Сума коштів, що підлягає перерахуванню перевізнику визначається в межах бюджетних асигнувань.

3.3. Фінансування видатків на відшкодування витрат перевізникам здійснюється відповідно до поданих заявок, звітів та розрахунків в межах затверджених кошторисних призначень на відповідних рік на підставі укладеного договору, з урахуванням поквартальної розписи бюджетних асигнувань.

3.4. Відшкодування компенсаційних виплат перевізнику проводиться у вигляді фінансової підтримки головним розпорядником коштів на їх розрахункові рахунки, відкриті перевізником для отримання бюджетних коштів в органах Державної казначейської служби.

**IV. Заходи щодо уникнення та повернення надмірної компенсації у випадку надання надмірної її суми**

4.1. Компенсація, що підлягає перерахуванню перевізнику за надані послуги з перевезення пасажирів, визначається з урахуванням фактичного виконання замовлення на транспортні послуги за звітний період та затвердженого акта виконаних транспортних послуг (додаток 4 до Договору про надання транспортних послуг) на відповідний рік . Підставою для укладення договору про організацію надання транспортних послуг є замовлення на пасажирські перевезення міським електричним транспортом, у якому повинні враховуватись державні соціальні нормативи на транспортні послуги, а також спроможність Перевізника забезпечити їх необхідний обсяг. Вартість наданих Перевізником транспортних послуг визначається як добуток виконаного обсягу транспортної роботи на затверджений розрахунковий тариф на транспортні послуги (вартість 1 вагоно-кілометра пасажироперевезень).

Компенсація, що підлягають перерахуванню перевізнику, повинні визначатися на основі звітних даних підприємства (у т. ч. управлінської звітності), а при закінченні бюджетного року - на основі очікуваних даних, з подальшим уточненням відповідно до показників річної звітності.

Щоквартально, не пізніше 28 числа місяця, що слідує за звітним кварталом, підприємство надає головному розпоряднику бюджетних коштів наступні звіти:

- форма № 1 «Баланс (Звіт про фінансовий стан підприємства)»;

- форма № 2 «Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)».

Щомісячно, не пізніше 28 числа місяця, що слідує за звітним місяцем, підприємство надає головному розпоряднику бюджетних коштів наступні звіти:

 - акт виконання робіт надання транспортних послуг (додаток 4 до Договору про транспортні послуги)

- акт про втрачені рейси з незалежних від перевізника причин (додаток 5 до Договору про транспортні послуги).

Відповідальність за повноту та правильність даних несе перевізник.

4.2.При здійснені відшкодування компенсації за надання ПЗЕІ застосовуються заходи контролю відповідно до чинного законодавства.

4.3. У разі виявлення випадку надання надмірної компенсації її повернення здійснюється в порядку у першому кварталі наступного за звітним роком визначенною цією методикою.

Секретар міської ради К.Б.ХОРС

|  |
| --- |
| Методику розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка, підготовлено комунальним підприємством «Дружківка автоелектротранс» Дружківської міської ради. . Директор комунального підприємства «Дружківка автоелектротранс»Дружківської міської ради О.Д.НЕФЬОДОВ |

**Пояснювальна записка**

**до проекту рішення Дружківської міської ради**

**« Про затвердження Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка»**

 Зазначеним рішенням затверджується Методика розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка, що метою підтримки є компенсація КП «Дружківка автоелектротранс» збитків за перевезення електротранспортом(трамваями) пільгової категорії громадян і забезпечення належної та безперебійної роботи комунального підприємства відповідно до його функціонального призначення щодо надання мешканцям міста належних послуг.

 Реалізація рішення дозволить забезпечити механізм обчислення обґрунтованих витрат за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка за регульованими цінами, трамваями, що працюють у звичайному руху та забезпечити комфортні та безпечні умови пресування всіх категорій громадян міським електротранспортом(трамваями), зокрема людей з особливими потребами, та сталий розвиток міського електротранспорту.

 Директор комунального підприємства

«Дружківка автоелектротранс» Дружківської

міської ради О.Д. НЕФЬОДОВ

**АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ**

**до проекту рішення Дружківської міської ради**

**« Про затвердження Методики розрахунку компенсації за надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес – перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування у м. Дружківка»**

**ПІДГОТОВЛЕНИЙ** Комунальним підприємством

 «Дружківка автоелектротранс»

 Дружківської міської ради

 тел. (06267) 3-27-69

Директор комунального підприємства О.Д.НЕФЬОДОВ

«Дружківка автоелектротранс»

Дружківської міської ради

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

**ПОГОДЖЕНИЙ**

Головний спеціаліст з юридичних питань А.Г.МОЛІБОГА

відділу по роботі з депутатами

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Начальник управління житлового та В.О. ГЕЙЧЕНКО

комунального господарства

Дружківської міської ради

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Заступник міського голови з питань Г.О. БУЗОВА

діяльності виконавчих органів ради

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Начальник міського фінансового І.В.ТРУШИНА

управління Дружківської міської ради

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Голова комісії з питань земельних відносин, А.Н. МЕЛІКБЕГЯН

житлово-комунального господарства

та будівництва

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Голова комісії з питань економічного розвитку, Г.Г. НЕБОГАТІКОВА

планування бюджету та фінансів

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021

Секретар міської ради К.Б. ХОРС

« \_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021